

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-092

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «Тулпар Техник»

(название организации, ИНН)

ИНН 1659100633

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата: 12.07.2016 Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта

12.07.2016
(число/месяц/год)

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-092 от 12 Июля 2016 г.

ООО «Тулпар Техник»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Як-40 (К) с двигателями АИ-25, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Як-42 (Д) с двигателями Д-36, ВСУ ТА-6В	Да	Да
		RRJ-95 с двигателями Sam146 ВСУ RE220	Да	Да
		BD-700-1A11 (Global 5000) с двигателями Rolls Royce BR700-710A2-20, ВСУ Honeywell RE-220(GX)	Да, внеплановое и специальное ТО, работы по хранению, сезонное ТО	Нет
		BD-700-1A10 (Global 6000) с двигателями BR700-710A2-20, ВСУ Honeywell RE-220(GX)	Да, внеплановое и специальное ТО, работы по хранению, сезонное ТО	Нет
		BD-100-1A10 (Challenger 300/350) с двигателями Honeywell AS907-1-1A, AS907-2-1A ВСУ Honeywell GTCP36-150 (BD)	Да	Да, кроме работ выполняемых с периодичностью свыше 1600 л.ч./36 мес./450 посадок., по ВСУ свыше 5000 мото/часов
		CL-600-2B19 (CRJ-100/200, Challenger 850) с двигателями General Electric CF34-3B1, ВСУ Honeywell GTCP36-150(RJ)	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Техническое обслуживание, восстановление летной годности компонентов, выполнение доработок по модификации изделий и доработок по сервисным (эксплуатационным) бюллетеням завода-изготовителя по Перечню №1.1 приложенному к Руководству по деятельности ООО		
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C9: Топливная система			

	C12: Гидросистемы	«Тулпар Техник»
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C20: Конструкция планера ВС	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	ультразвуковой, вихретоковый, магнитный, капиллярный, импедансный
	D2: Измерение массы и определение центровки	Як-40, Як-42, RRJ-95, BD-7001A11(Global-5000), BD-700-1A10 (Global-6000), BD-100-1A10 (Challenger 300/350), CL-600-2B19 (CRJ-100/200, Challenger 850)

Дата выдачи **24.06.2019 г.**

Начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов



В.В. Кудинов